

CONCEPT CONNECTNEXT

Spécification concept

Architecture	Voiture électrique/électrique à autonomie accrue de longueur 4 mètres et aménagement flexible à 5 sièges (sièges baquets)
Intérieur et fonctions	Sièges flottants baquets avec réglage accru pour répondre à différents usages
	Direction Drive-by-wire
	Climatisation occupant remplaçant la climatisation de l'habitacle pour réduire la consommation, avec localisation intelligente des occupants et sondes de température
	Système HVAC distribué pour plus d'espace dans l'habitacle et système de diffusion d'air confortable avec bouches d'aération à couches/cachées
	Interface conducteur minimaliste avec contrôles actifs
	Frein de stationnement électrique
	Transmission automatique
	Clignotants interactifs sur volant
	Détecteurs de pluie&luminosité
	Phare actif pour remplacer le commutateur feux/croisement
	Écran tactile pour HVAC, infotainment, navigation etc.
	Pilier B réduit pour accès/sortie aisés
Electronique	Console centrale tactile et groupe d'instruments à rétro-projection
	Affichage co-pilote intégré, affichage et contrôles&groupe d'instruments centraux
	Contrôles sur volant conducteur/co-pilote inspirés par iPod classique
	Affichage tête haute pour la navigation, avertissements et informations au conducteur
	Écran intérieur transparent pour vue arrière (miroir) avec obscuration panoramique, streaming vidéo
	L'écran intérieur de vue arrière se transforme en écran de stationnement lorsque la marche arrière est engagée



Electronique	Écrans intégrés dans les sièges pour la 2 ^e rangé, avec écouteurs sans fil
	Connectivité Cloud pour une connexion parfaite home-to-car et car-to-home pour les passagers arrière
	Fonctions vidéoconférence
	Port intérieur sans fil pour la musique personnelle, streaming vidéo et accès aux services Cloud
	Rétroviseurs extérieurs remplacés par des caméras

